

Provinciale faunavoorzieningen N372

Aan: Provincie Drenthe, Imke Boerema, Suzanne Dekker en Cindy de Jonge
Kopie aan: Natuurmonumenten (Warner Reinink) en Staatsbosbeheer (Alwin Hut), gemeente Noordenveld (Janine Knol), waterschap Noorderzijlvest (Marina van Nimwegen)

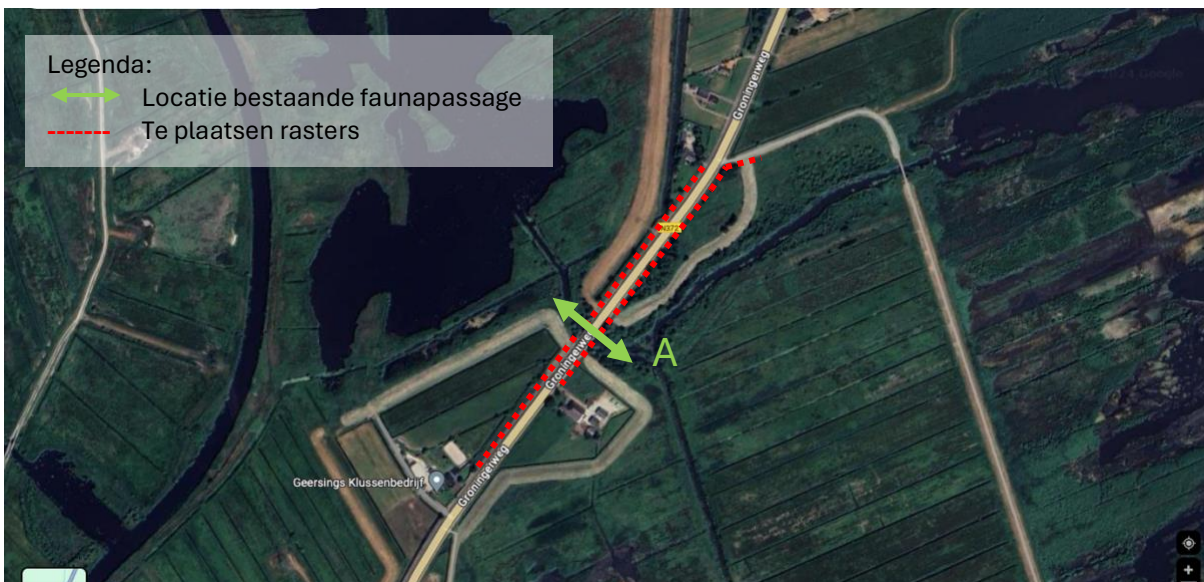
Inleiding

In 2026 zal groot onderhoud gepleegd worden aan de N372, tussen Peize en Hoogkerk. Deze weg doorsnijdt De Onlanden. In het verleden zijn hier dieren doodgereden (zie o.a. de otter- en beverrapportages van de stichting Natuurbelang De Onlanden). Dit is niet verwonderlijk want aan weerszijden van de weg liggen natte natuurgebieden die onderdeel zijn van zowel de verbinding tussen Fochteloërveen en Waddenzee als van de Laagveengordel/Groeningen, een aaneenschakeling van natte natuurgebieden tussen Fryslân en Duitsland. Met de optimalisatie van de waterberging zal ten westen van de N372 gewerkt worden aan versterking van het moeras. De verwachting is dat daardoor nog meer dieren de weg over zullen willen steken.

Daarom verzoeken wij om bij het groot onderhoud van de provinciale weg aanvullende faunamaatregelen op te nemen. Ze staan aangegeven in de kaart in de bijlage.

1 Verbeteren geleiding bestaande faunavoorziening Peizermade

Waar De Gouwe onder de weg door verbindt met het Langmameer ligt een goedwerkende ecopassage (A op de kaart in de bijlage). Om dieren veilig vanuit het gebied naar de passage te geleiden, is het aan te bevelen aan weerszijden van de weg rasters te plaatsen conform afbeelding 1.



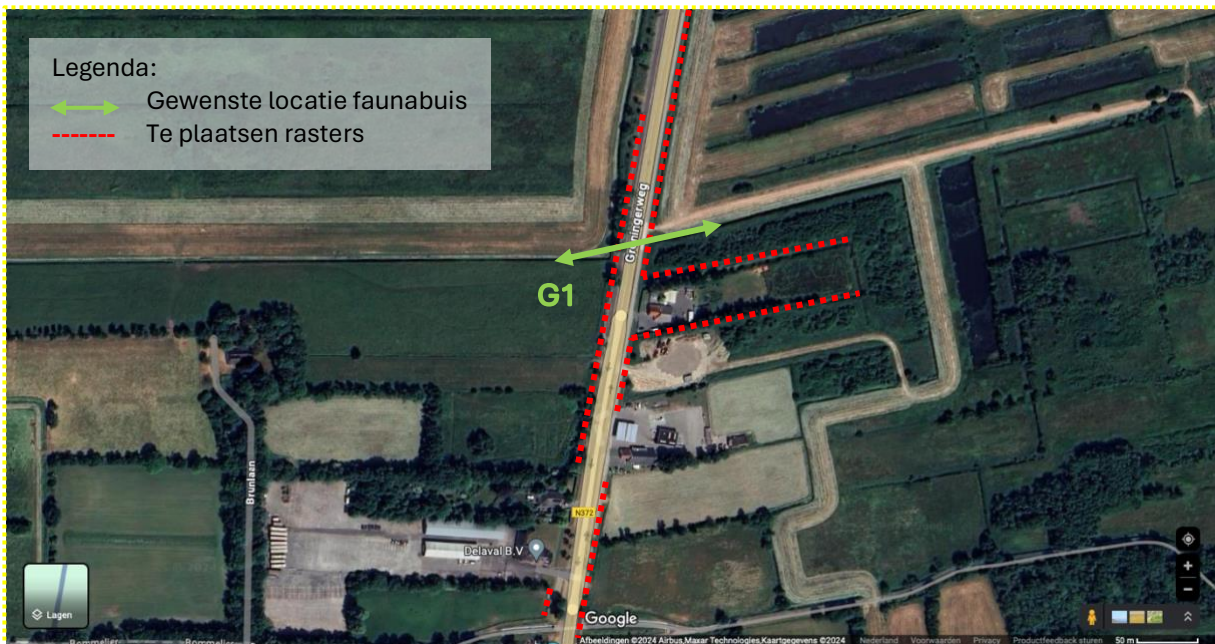
Afbeelding 1 Aanbeveling te plaatsen rasters t.h.v. passage A: Langmameer-De Gouwe. Aan de zuidwestzijde tot aan Geersings Klussenbedrijf i.v.m. de loop van de sloten daar naar de Groningerweg toe. Aan de zuidoostzijde tot aan Thomas natuurlijk Schilderwerk. Aan de noordwestkant tot aan de eerste boerderij om ook sloot op het raster te laten uitkomen. Aan de noordoostkant tot aan de kruising met de Weringesdijk en nog een stukje langs de zuidkant van de Weringesdijk.

2 Aanleg extra faunavoorzieningen Peizerwold-Peizermade

Tussen de bestaande passages A en B liggen (zie overzichtskaart in de bijlage) geen faunavoorzieningen. Aanbeveling is om op drie locaties een faunabuis te plaatsen. Het verdient aanbeveling om de maatregelen goed af te stemmen met Natuurmonumenten (terreinbeheerder), waterschap Noorderzijlvest ([optimalisatie waterberging](#) en eigendom kaden) en Prolander ([project Peizerdiep](#), de projectgrens ligt bij G1)¹.

2.1 Gewenst 1 (G1)

Dit is de kortste (natte) route van de petgaten aan de oostkant van de weg naar het Peizerdiep aan de westkant en daarmee de belangrijkste verbinding om aanvullend te realiseren.



Afbeelding 2.1 Overzicht maatregelen gewenste extra faunabuis G1



Afbeelding 2.2 Locatie G1 richting oostzijde



Afbeelding 2.2 Locatie G1 richting westzijde

Benodigde maatregelen zijn: een duiker onder de weg door (groene pijl), rasters langs de weg (rode stippellijn), riet en/of struiken langs de watergang (groene arcering op afbeelding 2c, dat zal op grond van waterschap Noorderzijlvest zijn).

¹ Deze notitie is afgestemd met Warner Reinink, ecooloog van Natuurmonumenten en ter beoordeling voorgelegd aan Addy de Jongh van het otterstation Nederland.

Zie paragraaf 4 voor de technische eisen.

2.2 Gewenst 2 (G2) en 3 (G3)

De afstand tussen A en G1 is ongeveer 1,5 kilometer met aan weerszijden natte natuur (petgaten, watergangen, moeras). In het kader van de optimalisatie van de waterberging zal ten wensten van dit traject de moerasnatuur worden versterkt door afplaggen langs sloten en het verbinden van sloten. Daardoor zal het oversteken van de weg voor otters en andere dieren alleen maar aantrekkelijker worden. Dit gebied met te versterken moeras is met een blauwe arcering aangegeven op de overzichtskaart in bijlage 1.

Voorstel is om twee nieuwe faunavoorzieningen te realiseren. Deze zijn met G2 en G3 aangegeven op de kaart in de bijlage 1. Benodigde maatregelen zijn: een duiker onder de weg door, rasters langs de weg. En voor extra geleiding door riet en/of struiken langs de watergangen die door de faunabuizen verbonden worden (dit zal op grond van Natuurmonumenten zijn).

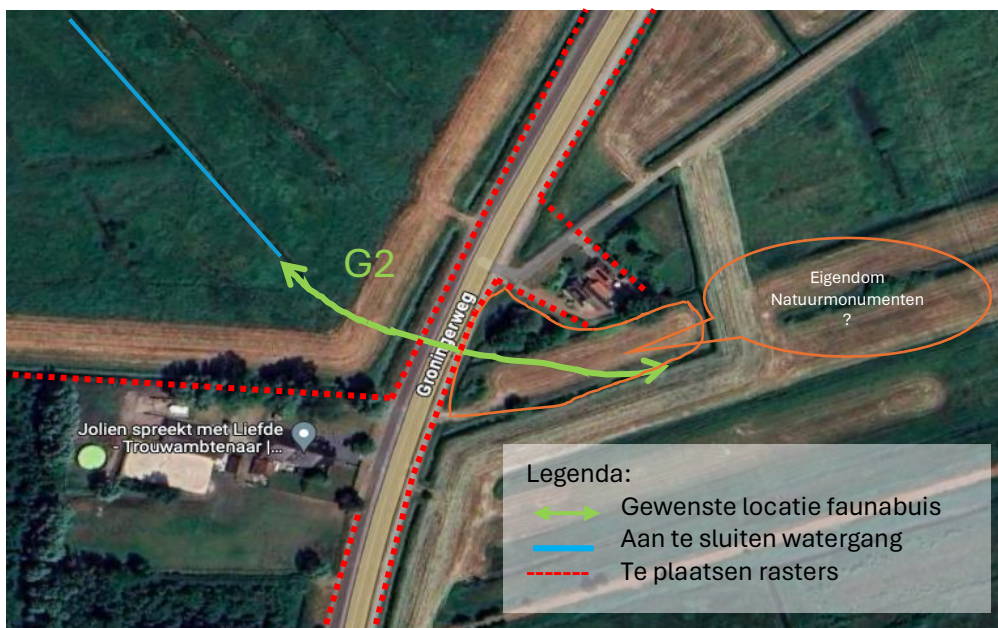
De sloten aan weerszijden van de weg sluiten niet helemaal op elkaar aan. Daarom vraagt een goede passage niet alleen een doorgang onder de weg door maar ook aanpassing aan de sloten aan de westzijde van de weg. Dit gebied wordt aangepakt in de optimalisatie van de waterberging dus wellicht kunnen de benodigde aanpassing daarin opgenomen worden.

Zie paragraaf 4 voor de technische eisen.

2.2.1 Gewenste passage G2

Er liggen twee uitdagingen voor G2:

- Het goed op elkaar laten aansluiten van de watergangen, zowel aan de oost- als aan de westzijde
- Het goed afrasteren, gegeven dat er een woning vlak naast G2 staat.



Afbeelding 2.3 Overzicht maatregelen gewenste extra faunabuis G2



Afbeelding 2.4 Locatie G2 richting oostzijde.

De blauwe pijl geeft aan hoe de bestaande watergang aan de oostzijde aangepast kan worden om een betere aansluiting te maken. Dat lijkt alleen kansrijk wanneer de grond waardoor gegraven moet worden eigendom van Natuurmonumenten is.



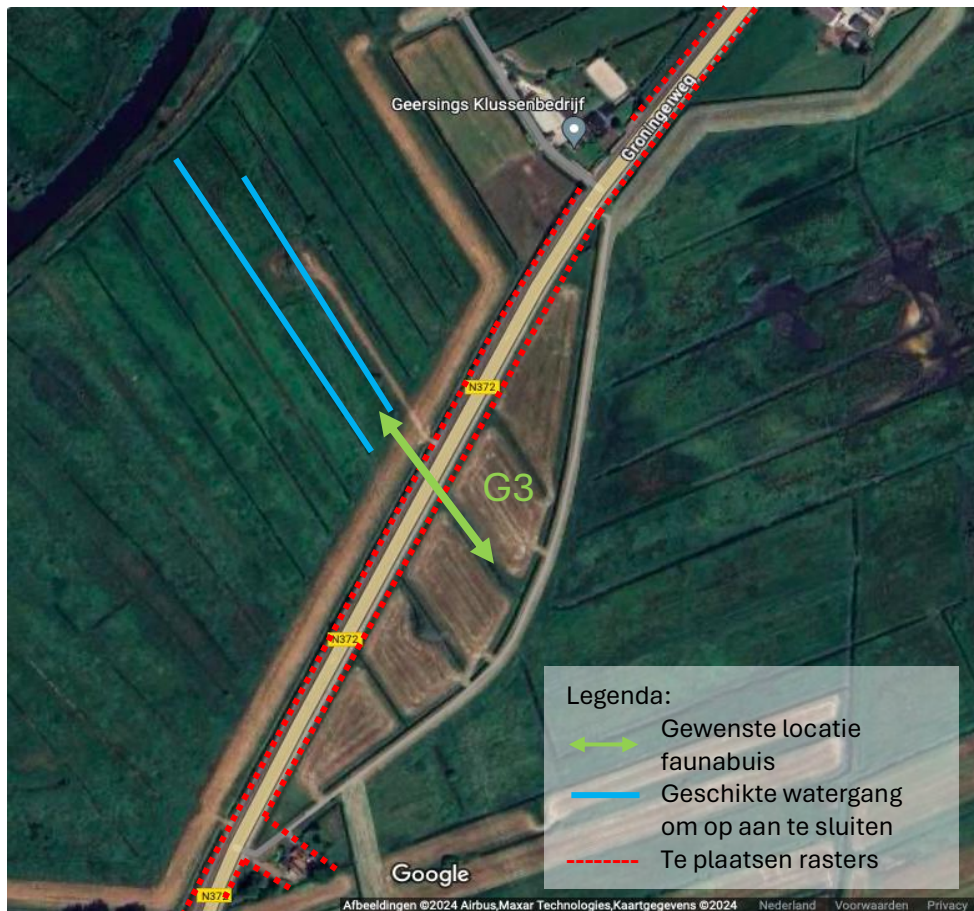
Afbeelding 2.5 Locatie G2 richting westzijde.

De blauwe pijl wijst naar de watergang waarop de faunabuis moet aansluiten. Deze loopt niet helemaal tot aan de kade.

2.2.2 Gewenste passage G3

Zowel aan de oost- als aan de westzijde liggen diverse sloten tot (bijna) aan de weg. De aangegeven sloot aan de oostzijde lijkt het meest geschikt. Aan de westzijde liggen twee potentieel geschikte sloten. Geen van beiden sluit helemaal goed aan op G3 maar dit kan mogelijk in de optimalisatie van de waterberging worden meegenomen worden door waterschap Noorderzylvest.

Provinciale faunavoorzieningen N372



Afbeelding 2.6 Overzicht maatregelen gewenste extra faunabuis G3



Afbeelding 2.7 Locatie G2 richting oostzijde.



Afbeelding 2.7 Locatie G3 richting westzijde.
De blauwe lijnen geven twee watergangen aan waarop de faunabuis kan aansluiten.

3 Rasters N372 t.h.v. kanovijver Roden

Ter hoogte van de kanovijver bij het Vlasveen Roden liggen twee faunabuizen, een droge en een natte. Rasters ontbreken echter. Staatsbosbeheer heeft hier naar gekeken en een advies ten aanzien van te plaatsen rasters gegeven. Zie afbeelding hieronder (rode stippellijn).



Afbeelding 7. Faunamaatregelen N372 t.h.v. kanovijver. Rode stippellijn: te plaatsen rasters

4 Technische eisen

De technische eisen zijn voor alle faunabuizen en rasters gelijk. De nieuw aan te leggen passage G1 is de belangrijkste om zo ruim mogelijk te realiseren.

4.1 Faunabuizen

Rechthoekige faunabuizen werken beter dan ronde. Echter, rechthoekige buizen moeten in open ontgraving aangelegd worden terwijl ronde buizen onder een bestaande weg door geperst kunnen worden. De faunavoorzieningen moeten voldoen aan de eisen voor otter, das en boommarter.

In de Leidraad Faunavoorzieningen bij infrastructuur 2021, [Ontsnippering.nl](https://ontsnippering.nl) zijn de eisen te vinden waaraan faunabuizen moeten voldoen maar het is het beste om een gespecialiseerde ecooloog te vragen een uitwerking te maken.

4.2 Rasters

Voor elk van de nieuw aan te leggen passages is het nodig om aan weerszijden van de weg in ieder geval 200 meter raster te plaatsen, zowel in noordelijke als in zuidelijke richting. Met de onderlinge afstanden tussen passages (max 600 meter), komt dat neer op rasters langs de gehele weg van 200 m ten noorden van A tot 200 m ten zuiden van B, zie gele stippellijn op de overzichtskaart in bijlage 1.

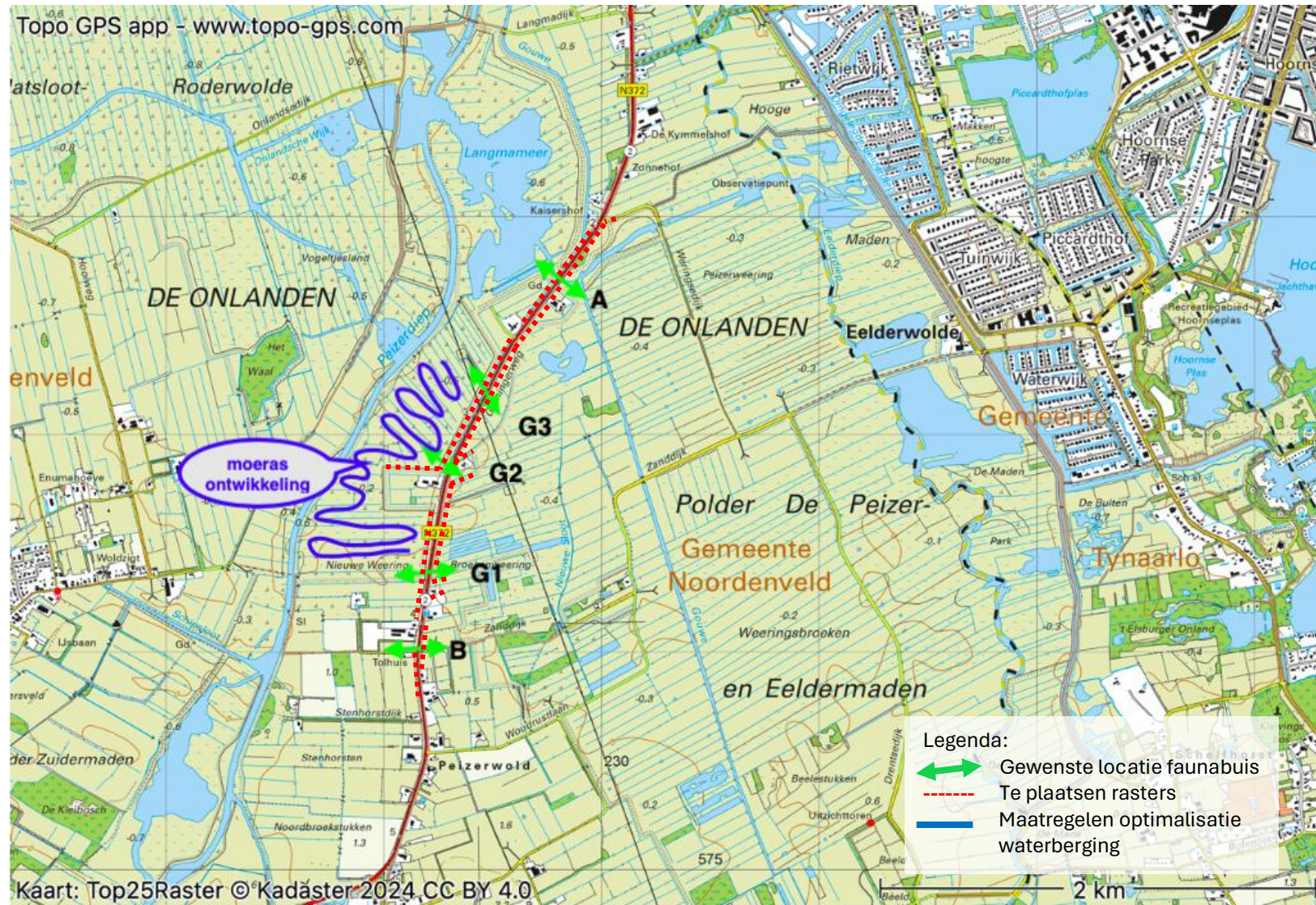
Voor de huizen langs de weg en met name voor het AVIA benzinestation zal een oplossing gevonden moeten worden. Ook de toegangsweg naar het Tolhuisje, vlak naast de droge ecopassage zal een probleem zijn. Op de overzichtskaart heb ik een voorstel gedaan maar advies is om hier een gespecialiseerd ecooloog naar te laten kijken.

De rasters moeten kerend zijn voor otter, bever, das en kleine marterachtigen. Ook hier geeft de Leidraad Faunavoorzieningen bij infrastructuur 2021, [Ontsnippering.nl](https://ontsnippering.nl) richting.

Lieselot Smilde
Stichting Natuurbelang De Onlanden
Mei 2024



Bijlage 1 Overzichtskaart



Provinciale faunavoorzieningen N372

